

5月～6月 例会スケジュールおよび卓話担当者ご案内

- 5月21日 2640地区・関西国際空港見学会
谷 宗光ガバナーご来訪
- 5月28日 卓話 奥田皓策 君
- 6月 4日 卓話 明松孝充 君
- 6月11日 卓話 古川友治 君 第12回定例理事会
- 6月18日 卓話 川崎真範 君
- 6月25日 会長・幹事退任挨拶 宮内良平会長・筒井敦子幹事
予算総会 次年度幹事・会計

昼馬 義宏 君 … 本日卓話をします。ちょっと退屈だと思いますが、宜しくお願ひ致します。

堀 信一 君 … 2回連続で出席率下げてしまいました。申し訳ありません。

松本 厚志 君 … 先週お休みさせて頂きすみませんでした。

にこにこ箱



第1238回例会

ニコニコ箱 ¥ 16,000
今年度累計 ¥ 593,000



第1238回例会出席報告

総 会 員 数	16名
名 誉 会 員 数	4名
出席計算会員数	16名
出 席	11名
メ ー ク ア ッ プ	0名
欠 席	4名
出 席 率	75.00%
前 回 出 席 率 (クラブ新年例会)	81.25%

☆皆出席テーブル M1

☆ビジター なし

☆メイクアップ なし

第1239回例会

2024年5月21日

関西国際空港ロータリークラブ



ANA/B787-8
初号機特別塗装

写真提供・解説：元・住重関西施設管理(株) 片山敏彦 様

航空会社が新機種を導入する場合、初号機などに記念塗装を施すことがあります。通常塗装に記念のラッピングを追加することが多いですが、ANAでは2011年9月に導入したB787-8初号機、2号機専用で、このようなデザインを採用しています。垂直尾翼は通常塗装と同じですが、胴体後部のデザインが異なり、前部に「787」と記入されています。本機は、2017年2月に通常塗装に戻されるまで、この姿で運航されました。



次 例 会

第 1240 回
2024年 5月 28日

《 卓 話 》
「未 定」

担当：
奥田 皓策 君

R. I. 第2640地区
関西国際空港ロータリークラブ

【事務局】

〒549-0001
大阪府泉佐野市泉州空港北1番地
ホテル日航関西空港内
TEL：072-455-4766
FAX：072-455-4767
E-mail：
kankurc@rhythm.ocn.ne.jp

例会：毎週火曜日 12：30～
ホテル日航関西空港内
『ジェットストリーム』
TEL：072-455-1111

会 長 宮内 良平
幹 事 筒井 敦子
会報委員長 古川 友治
会報委員 松本 厚志

今週のプログラム

《2640地区・関西国際空港見学会》
「谷 宗光ガバナーご来訪」

今週のロータリーソング

奉仕の理想

奉仕の理想に集いし友よ
御国に捧げん我等の業
望むは世界の久遠の平和
めぐる歯車いや輝きて
永久に栄えよ
我等のロータリー

本日のメニュー

薫焼き鰹の青葱ソース漬け
サラダ仕立て
蟹肉と卵白のとろみスープ
海鮮2種と彩り野菜の
紫蘇にんにくソース炒め
牛細切り肉と彩り野菜の
湯浅の金山寺味噌ソース炒め
白ご飯
コーヒー

四つのテスト



国際ロータリー2023-2024年度会長
ゴードン R. マッキナリー
2023-2024年度
国際ロータリーのテーマ
「世界に希望を生み出そう」



先週例会報告

関西国際空港ロータリークラブ

第1238回例会 5月14日

会長報告

先日の土曜日に、明松さんとゴルフに行ってきました。
良いお天気の中でゴルフをしながら、新聞で目にした「認知症患者がやがて60万人になる。」という話をしていました。

いずれ我々もその中の一人になる可能性は十分あるなあ、と。
こうやって皆さんの前で頭の中で考えながら話をすることは、認知症の予防に良い事なのではと思います。

もうすぐ会長報告をする期間も終わりますが、あと暫く頑張っていきたいと思っています。

今日、こちらに向かう為に車を運転していたところ、ある道で信号が赤になり何台か止まっていた。ところが一番前の車が青になっても動かないんです。後の車がクラクションを鳴らして、やっと気が付いたようでした。

調べてみると、クラクションというのは鳴らす場所が決まっているみたいですね。それ以外の所で頻繁に鳴らすと迷惑行為になるようです。

よく、後ろからクラクションを鳴らされた事に腹を立てた前の車の運転手が、怒ってトラブルになるニュースがあります。東南アジアの信号ではタイマーが付いていて、あと何秒で変わりますというのが分かるそうです。日本の信号は黙って変わるので、うっかりしているとすぐ青が変わる。

個人的には青になると音で知らせるような仕組みになってくれたらなあと思います。日本は信号が多すぎるので叶わないかもしれませんが。

世界中には色々な信号があります。赤、青、黄色の信号が5つ付いているような信号もあります。合計15個電球が付いているんです。最初は赤の信号が5つ点灯している。それがだんだん点灯が減って行って、全部青になる。そして、いつの間にかまた赤になる。

日本もタイマーのついた信号機を開発してくれないかなあと思っていましたが、今、大阪市内にはタイマーのついた信号機があるとお聞きしました。普段はあまり都会に出ないので、知りませんでした。歳を取って来ると都会での運転が億劫になります。

70歳を超えると講習を受けるように連絡が来ますが、認知症のテストやら色々ありますね。私は、70歳を超えたらAT限定の免許を持つ人は運転出来ないようにした方が良くと思います。MT車を運転出来る人はまだシッカリしているのではないかと。講習を受ければペーパードライバーの人も運転免許が貰えるそうですが、あれはどうなのかなあと思います。

話は変わりますが昨日、岩城滉一さん主演の「ラストターン」という映画を見て来ました。ちょうど我々の年代の物語です。

見ているとまるで「あれ？自分かな？」と思うような内容でした。泳げない主人公が水泳教室に行き泳げるようになる。私ももともとカナヅチでしたので、共感できる部分がありました。

なかなか良い映画だと思しますので、皆さんも機会がありましたらご覧になって下さい。

会長 宮内 良平 君



委員会報告

5月11日(土)に、奥田さんと二人で和歌山JAビルで開催されました「新旧合同クラブ社会奉仕委員長会議」に出席してきました。

いくつかのクラブから活動報告があった後、5名ずつ10組ほどの班に分かれて「地域内災害発生時の協力体制について」それぞれディスカッションを致しました。

想定としては、我々が住んでいるこのエリアが被災した時に、ロータリーとして何が出来るか、という内容でした。

結局、「なってしまった時はもうどうしようもないよね。」という話になりました。

やはり、自分の身をちゃんと守っていなければ人も助けられない、ということで、ロータリアンの心得として、普段からキッチンと自分の身の回りの防災対策をするべきというのが一つ。

片平 聡 君



また、起こった後の貢献としては、やはり「お金」が大事ですね、ということで、日頃からその際はロータリーで拠出できるよう、お金を貯めておきましょう、という話になりました。

その他に、いざという時の備蓄をしておくという案も出ました。

空港では、滞留者が万が一発生した際に、水や寝袋、簡単な食料などを備蓄していますので、能登半島地震の際に、それらの提供を申し出たのですが、現地との調整がつかず、結局お送りする事が叶いませんでした。

もし万が一そういう事がありましたら、そのような物品は空港が提供可能だという事をご認識頂ければ、近隣ですからすぐ出来ると思います。

以上、ご報告とさせていただきます。

幹事報告

幹事 筒井 敦子 君

【回覧】

- ◎ガバナー事務所より、能登半島地震支援金ご報告と御礼
- ◎アイカ・泉佐野地球交流協会機関誌(第340号)
- ◎他クラブ例会情報

【お知らせ】

- ◎台湾東部地震・有志募金ご報告
例会にて募金箱を設置いたしましたところ、10,000円のご協力を頂きました。
5月8日(水)にガバナー事務所宛送金しております。ご協力有難うございました。

卓 話

《 令和6年度税制改正の概要 》

昼馬 義宏 君



詳細は別紙参照