

【結論】

民主主義より社会主義（君主主義）が国の発展（豊では無い）には好都合
※有無も言わず強制する事が必須 人権やプライバシーは無視

日本の発展のためには…

- ・信頼される政治 ⇒ ベテラン議員も若手議員も頑張らないと！と思っていれば和歌山の事件…。
・賃金拡大 ⇒ 前段でも言ったが低賃金化が経済の低迷を招いていた。（今回の春闘に期待）

日本品質で間違いないものは

- ・肉と酒かな？
・低予算で低ランニングコストで機能する物を作る技術を輸出。（車もロケットも低燃費）

不正を指摘する意見を尊重して、正しい方向へ持って行くことが重要。
（自浄機能が備わっているのが日本の将来は明るい）

3月～4月 例会スケジュールおよび卓話担当者ご案内

- 3月26日 卓話 渡邊員行 君
4月 2日 卓話 横河 僖治 君
4月 9日 卓話 堀 信一 君 第10回定例理事会
4月16日 地区協議会報告 又は 新旧合同委員長会議 2024-25年度 会長・幹事
4月23日 卓話 田中 洋 君
4月30日 クラブ定款により「休会」

ここにこ箱



筒井 敦子 君 … 娘を送って行くので早退します。すみません。
新井さんのお話を聞く事が出来ず残念です。
新井 昭人 君 … 本日は卓話、宜しくお願い致します。

第1230回例会

ニコニコ箱 ¥ 4,000
今年度累計 ¥ 482,000

事務局より

紙面のスペースの都合上、「創立27周年記念例会」の様子は後日掲載させていただきます。
ご了承のほど宜しくお願い申し上げます。

第1230回例会出席報告

Table with 2 columns: Category (Total members, Honorary members, etc.) and Value (16, 4, 16, 13, 0, 3, 81.25%, 68.75%).

Pin icon and text: ☆皆出席テーブル M1 ☆ビジター なし ☆メイクアップ なし

第1232回例会

2024年3月26日

関西国際空港ロータリークラブ



Air China/B737-86N 写真提供・解説：元・住重関西施設管理(株) 片山敏彦 様 牡丹號(ごう)

中国国際航空には様々な特別塗装機がありますが、本機は中国の国花である牡丹をデザインしたものです。
本機は銀色ですが、同じデザインで、金、紅、黄、ピンクなど数種類の色違いのパターンがあります。中国では、牡丹の花は富貴の象徴とされ、国の繁栄のシンボルとされているそうです。



次例会

第1233回
2024年4月2日

《卓話》
「未定」

担当：
横河 僖治 君

今週のプログラム

《卓話》

「これだけは知っておきたいロータリーの基礎」
担当：渡邊 員行 君

今週のロータリーソング

手に手つないで

手に手つないで つくる友の輪
輪に輪つないで つくる友垣
手に手 輪に輪
ひろがれ まわれ 一つ心に
おゝ ロータリアン
おゝ ロータリアン

本日のメニュー

- 小鉢：蒨と湯葉の煮浸し 針赤ピーマン
温物：餅入り茶碗蒸し
主菜：巻寿司盛り合わせ ガリ
・ピリ辛海老天ロール
・スモークオイルサーディンロール
・鶏照り焼きロール
・ツナマヨロール
・ケリゆーモンと白味噌、生クリームソース巻
・海老アボカドロール
・イタリアンロール
・ジャーマンロール
・伊達巻
・グレープフルーツ巻

R. I. 第2640地区
関西国際空港ロータリークラブ

【事務局】

〒549-0001
大阪府泉佐野市泉州空港北1番地
ホテル日航関西空港内
『ジェットストリーム』
TEL：072-455-4766
FAX：072-455-4767
E-mail：kankurc@rhythm.ocn.ne.jp
例会：毎週火曜日 12：30～
ホテル日航関西空港内
『ジェットストリーム』
TEL：072-455-1111

会 長 宮内 良平
幹 事 筒井 敦子
会報委員長 古川 友治
会報委員 松本 厚志

四つのテスト



国際ロータリー2023-2024年度会長
ゴードン R. マッキナリー
2023-2024年度
国際ロータリーのテーマ
「世界に希望を生み出そう」



先週例会報告

関西国際空港ロータリークラブ

第1230回例会 3月12日

会長報告

先日、東日本大震災から今年で13年というニュースを見ました。阪神淡路大震災から29年、そして今年には能登半島地震。

13年前、というとその年に生まれた子供がもう中学1年生です。時の経つのは本当に早いなあと思います。

私達の年齢になりますと、20年というあまり変わらないと思いますが、子供の成長は本当に早く感じます。

本日は、先日読んだ日経新聞の記事をご紹介します。

アメリカのブライアン・ジョンソン氏(46歳)が、毎日100錠のサプリメントを飲み、何歳まで生きられるか、というプロジェクトに挑戦しています。

この方は、8億ドル(約1200億円)で会社を売却し、大富豪になりました。生涯の目標にしたのが「死の超越」です。年に200万ドルをつぎ込み、自らを実験台に不老不死のプロジェクトを進めています。

毎日100錠のサプリメントを飲んでるんですよ。凄いですね。46歳の身体を18歳の身体に若返らそうとしているんです。そして、何歳まで生きられるか？という事に挑戦されるそうです。

我々は長く生きてせいぜい100歳くらい。定年まで働いて、後は余生を楽しむ、という方が殆どだと思います。

しかし、人間200歳まで生きたら、いったい何年働かないといけないんでしょうね？学校を卒業した後が長すぎて…これもまた難儀やなあと思いました。

人間の寿命って上手いことなってるなあと思います。

人間の体格についても、男性なら170~180cm前後でちょうど良いと思います。仮に今の倍の体格になった時、自動車、電車も飛行機も倍の大きさにならないといけない。

人間の体格は、この地球の大きさに丁度良い大きさに出来てるんじゃないかなと思うんです。

どちらが合わせたのかは分かりませんが、奇跡だなあと思います。

人間の寿命が延びるのは一つの夢かもしれませんが、私は自然に任せた「適当な」寿命が良いのでは？と思っています。

会長 宮内 良平 君



幹事報告

◎岸和田RC創立70周年記念GANCUP (BMX競技大会) 開催のご案内

日時：2024年3月31日(日)

エントリー：9時～ レーススタート：11時～

参加費：無料 レンタルBMXでも参加できます。

◎ポリオプラス・ソサエティのご案内

参加をご希望の会員様は、事務局までご連絡下さい。

◎アイカ・泉佐野地球交流協会機関誌・第338号

◎泉佐野会議所月報 3月号

◎他クラブ例会情報

副幹事 渡邊 員行 君



卓話

《日本品質》

新井 昭人 君



本日の卓話は、日本品質というテーマでお話させていただきます。私は去年の10月に長く乗っていた軽自動車を買換えました。それが実は「ダイハツ」でした。買って1カ月も経たないうちにあのニュースが出てきましたものだから、日本の不祥事って本当に沢山あるなあ、だから日本の経済も良くならないのでは？と思っていたら、今度は日本の株価が4万ほど上がり…思っている事と現実が違うものと思った次第です。今日はちょっと愚痴のような？お話になりますが、宜しくお願い致します。

今年に関して…株四万円アップ、賃上げ6%アップと言われているが、実際はどうか？ 相殺される可能性の方が高い。経験上、日本の給料は、本当に安いと感じる。

東京コカ・コーラカスタマーマーケティング(株)での賃金差は、日本人と外国人の給料は雲泥の差。日本人の方が安かった。

最近、友人同士の昼飲みで大人気の場所は「サイゼリア」。とにかく安い！

ワインはボトル1本1,000円。おつまみになる料理は300円から楽しめる。

中国にも出店し、出店数も増加している。

台湾半導体TSMC熊本…中国に代わって日本が世界の工場になってきている。

ダイハツ不正(安全性の認証試験不正)について

自身もマイカーを購入したばかりで、ニュースに衝撃。

以前には日野自動車も燃費不正(ブルータスお前もか！)

トヨタも不正発覚で、お前もか…？

しかし、EV車に100%舵を切らず、ハイブリッド車も生産したところ、EV車減速で逆に高利益。EV車のメリットばかり強調されていたが、デメリットに関心が向くようになった。

EV車のデメリット

・車両が重いので、タイヤがすぐに減る。 ・故障すると修理代が高額。

・メンテナンスも高額。 ・充電時間が1時間くらいかかる。

デメリットが強調されるようになると、アップル社も開発をやめた。

三菱ふそう不正 ⇒例「空飛ぶタイヤ」 ・リコール隠し(内部告発)

三菱重工の飛行機製造断念

・リージョナルジェット⇒ 開発に何年もかけ結局断念。 ・大型クルーズ客船も撤退。

英国郵便事件

・イギリスの郵便局では、1999年から2015年の間に、郵便局の窓口の現金と会計システム上の残高が合わなかったなどとして、郵便局長ら700人余りが横領などの罪で訴追された。

⇒富士通の会計システム「ホライズン」の設計ミスを長年放置。

踏切が閉まらない事件

・全国で48件 人手不足が原因か？

セブンイレブンペイの被害

・セキュリティ対策が脆弱すぎる。一次認証のみで二次認証をしていなかった。

災害時避難所の対応

・状況が昔と殆ど変わっていない。諸外国から見ると、日本は先進国のはずなのに変化が無いのはおかしいのではと感じているはず。

ジェンダーギャップ

・日本は女性の地位が非常に低い。ただ、近年は女性の管理職も増えている。イオンは議決時に2割以上の女性の賛同が無ければ、採案されない。

実際のところ、本当に女性の地位は低いのかというと、強面上司も奥さんにはコテンパ。