

2月～4月例会スケジュールおよび卓話担当者ご案内

- 2月28日 卓話 古川 友治 君
- 3月 7日 卓話 川崎 真範 君
- 3月14日 卓話 堀 信一 君 第9回定例理事会
- 3月21日 祝日休会
- 3月28日 創立26周年例会 プログラム委員会
- 4月 4日 卓話 番匠谷 光晴 君(交代)
- 4月11日 卓話 向井 新 君 第10回定例理事会
- 4月18日 アssenブリー(新旧合同委員長会議) 次年度会長・幹事
- 4月25日 卓話 高橋 克広 君



ひな祭り

にこにこ箱



- 番匠谷光晴君 … 卓話宜しくお願い致します。
- 古川 友治 君 … 欠席ばかりしており、来週は卓話担当で急に話も出来ない  
ので、久々の出席です。  
来週の卓話は苺のたたき売りです。
- 片平 聡 君 … 結婚記念日祝、有難うございました。
- 筒井 敦子 君 … 先週、欠席しました。すいません。

第1182回例会

ニコニコ箱 ¥ 14,000  
今年度累計 ¥ 431,000

第1182回例会出席報告

総 会 員 数	16名
名 誉 会 員 数	4名
出席計算会員数	16名
出 席	8名
メ ー ク ア ッ プ	0名
欠 席	8名
出 席 率	50.00%
前 回 出 席 率	68.75%

☆皆出席テーブル なし

☆メイクアップ なし

☆ビジター なし

第1183回例会

2023年 2月28日

関西国際空港ロータリークラブ



ANA/B767-381ER (JA624A)

写真提供・解説: 元・住重関西施設管理(株) 片山敏彦 様

2月21日の上野動物園/シャンシャンに続き、22日には白浜アドベンチャーワールドの永明、桜浜、桃浜が中国に返還されました。シャンシャンは成田空港から中国/順豊航空の貨物チャーター便で帰国しましたが、白浜のパンダは関西空港からこのANA/B767で輸送されました。本機は旅客タイプですが、パンダは後部貨物室に載せ、アドベンチャーワールドの職員も数人同乗し、多くの人たちに見送られて19時過ぎに関空を離陸、24時頃無事成都に到着しています。



次 例 会

第 1184 回  
2023年 3月 7日

《卓話》  
「未定」

担当:  
川崎 真範 君

今週のプログラム

《卓話》  
「いちごフェア」

担当: 古川 友治 君



今週のロータリーソング

それでこそロータリー

どこで会っても  
やあと言おうよ  
見つけた時にや  
おいと呼ぼうよ  
遠いときには  
手を振り合おうよ  
それでこそ  
ローローロータリー

本日のメニュー

Today's soupe  
白菜のグラタンスープ

Main plate  
国産牛ロースのロースト  
赤ワインソース  
パン2種&バター

Dessert plate  
レアチーズケーキ  
～フレッシュフルーツ添え～

R.I.第2640地区  
関西国際空港ロータリークラブ

事務局  
〒549-0001  
大阪府泉佐野市泉州空港北1番地  
ホテル日航関西空港内  
TEL 072-455-4766  
FAX 072-455-4767  
e-mail kankurc@rhythm.ocn.ne.jp

例会 毎週火曜日 12:30  
ホテル日航関西空港内  
(『ジェットストリーム』)  
TEL 072-455-1111

会 長 新井昭人  
幹 事 渡邊員行  
会報委員長 川崎真範  
会報委員 高橋克広

四つのテスト



国際ロータリー2022-2023年度会長  
ジェニファー・ジョーンズ  
2022-2023年度  
国際ロータリーのテーマ  
「イマジンロータリー」

# 先週例会報告

第1182回例会 2月21日

関西国際空港ロータリークラブ

## 会長報告

今日は、最近の気になるニュースについてです。  
 皆さんもう既にご存じの事と思いますが、追突して、当て逃げして、散髪行って、散髪から出て来て警察に事情を聞かれると、当て逃げされた!と、言っている…。それ、どういう事なん?と思ひまして。  
 専門家の方が言うには、一時的認知症又は健忘症というそうですね。  
 そんな病気もあるという事ですが、もしこの病気である事が認められると、人が死のうがケガをしようが無罪になる可能性があるという事です。  
 私もよく自転車に乗って走っていますが、当然車が除けてくれるだろうと信頼して走っていますので、あんな車がいると思うと、この先自転車で走るのも怖いと感じています。  
 果たしてこれはどういう決着になるのか、注目したいと思います。

会長 新井 昭人 君



## 幹事報告

- 【回覧】
  - ◎関空の森・石碑設置延期につきまして（関西エアポートより）  
 関西国際空港2期島・嵩上げ工事が決定致しました。  
 現在の桜のエリアは日常的に水没が発生しており、現在は立ち入り禁止となっております。  
 今後の状況は関西エアポートより連絡が入り次第、お知らせ致します。
  - ◎他クラブ例会情報

幹事 渡邊 員行 君



## 卓話

### 《北前船》

本日の卓話は「北前船」という事で、泉佐野(佐野村)の豪商・食野家のお話です。食野家は、江戸時代からの廃藩置県により没落しました。北前船を所有していた食野家にまつわるお話をしたいと思います。

#### 一角千金の夢物語「北前船」

江戸時代の中頃から明治30年代にかけて、大量の荷物を積んで日本海を往来していた多くの船がありました。「北前船」と呼ばれる船です。北前船には「千石船」というイメージもあります。これは「米を1千石積むことが出来る大きさ」という意味です。重さで換算すると150トンの米です。実際には、5百石積み程度の中型船も多かったのですが、北前船史上最大の船は、2,400石積みもありました。千石船で大阪と北海道を1往復すると、北前船は千両もの利益を得る事が出来ました。今なら6千万から1億円と考えていいでしょう。北前船は、さまざまな文化も運びました。例えば、食文化。北海道の昆布によって西日本で現在の和食の基礎が出来ました。

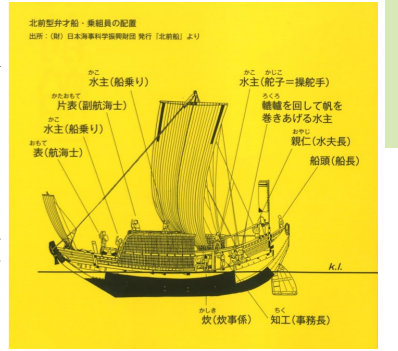
日本海沿岸各地に残る「裂織」は、古着を裂いて横糸にした織物です。しなやかで、丈夫な木綿は江戸時代の初め、今の大阪府で綿花栽培が始まり、日本人に「衣料革命」をもたらしましたが、寒い地方では育ちません。裂織は、北前船が運んだ古着など貴重な木綿のリサイクル技術です。そこから派生した「刺し子」は、今でも各地に伝承されています。

番匠谷 光晴 君



## 船乗りの組織とマネジメント

旧暦2月、現在の暦で3月になると北前船が出帆する季節です。多くの船は大阪を出ますが、船主によっては秋田、酒田、新潟などそれぞれの地元で冬囲いし、「上り一番船」としてまず大阪へ向かい、改めて北海道を目指す船もありました。北海道に着くのは4月末～5月です。北海道の産物を積み込んで、再び大阪を目指して出港するのは8月ごろになります。多くの北前船主がいた北陸の例ですが、台風シーズンの前に下関から瀬戸内海に入り、大阪・淀川の支流に船を係留し、船頭以外の船乗りたちは徒歩で帰郷しました。



## 動く総合商社「北前船」

北前船は、大阪一北海道の往復が基本的な航路です。北海道に着くまでにあちこちの寄港地で、売れそうな物は何でも買い、帰りにはニシン、昆布などを満載して瀬戸内海を目指すのが通常でした。それは北海道唯一の大名領、松前藩の特殊事情にもよります。稲を育てられなかった江戸時代の北海道では、主食の米はもちろん、稲わらもないのでワワ、ワラジをはじめ、殆どの生活物資を本州から手に入れなければなりません。松前藩の人々はその資金を、アイヌの人達が獲る鮭などの海産物を物々交換で手に入れて、松前の近江商人に売って得ていました。つまり松前藩は、最初から交易で成り立っていた大名領だったのです。江戸中期、河内(大阪府)で綿の本格的な栽培が始まり、糸を紡いで織った木綿は、それまでの朝などの布地に比べて柔軟性があり、吸湿性にも優れ、日本の衣類に革命を起こしました。しかし、綿は熱帯性の植物で、北国では栽培出来ません。だから、木綿は古着でも端切れでも大歓迎され、北前船の必須商品となりました。(途中略)石、紙、鉄のほか、陶磁器などの生活用品から、お菓子や人形まで、北海道の下り船ではありとあらゆる物を運んだと言えます。そういう意味で、北前船は「動く総合商社」だったのです。しかし、千石船の1航海で千両(今なら6千万円～1億円)という北前船の利益の中で、「下り船」は百両ほどです。残り9百両の利益を生んだのは、大阪へ戻る上り船です。最大の賞品はニシンでした。春になると海の色が変わるほど海岸に押し寄せた北海道のニシンは、煮て魚油を絞り、残ったニシン粕を発行させて肥料にします。これが仕入れ値の5倍、時には10倍でも売れたのです。北前船の大儲けの秘密は、ニシンだったと言ってもかまいません。(事務局より：紙面の都合上、一部の記事のみ掲載しております。詳細は当日の資料をご査収下さい。)

## 構成文化財 食野家邸宅跡



Q クリックで拡大

### 説明

北前船で財をなした豪商・食野家の本宅跡です。跡地は現在、小学校の敷地となっており、屋敷跡、古絵図、井戸枠、松等がのこっています。以前、食野家の建物は小学校として利用されていました。

